

■ JUZIERS

« Ce n'est pas fini », les anti-Calcia recrutent

Samedi matin, à Juziers, l'AVL3C, l'association à la pointe de la lutte contre l'extension des carrières, main dans la main avec des élus de la nouvelle équipe municipale se sont retrouvés devant la mairie pour une opération de tractage auprès des habitants.

Parmi eux, Cédric Guillaume, le premier adjoint et conseiller communautaire GPSEO, soutien de longue date, explique : « Même si le groupe HeidelbergCement Calcia a annoncé qu'il renonçait à l'extension de la carrière, ce n'est pas fini juridiquement. Il reste une douzaine de recours. »

Or cela coule cher : Dominique Pelegrin, la présidente d'AVL3C, précise : « On vient encore de payer 6 000 euros de frais d'avocat. » D'où l'idée de mobiliser les populations, notamment des communes les plus concernées : « Pour augmenter le nombre de nos adhérents et donc nos moyens finan-



L'AVL3C souhaite continuer à mobiliser les habitants.

ciers. L'objet de ce tract, c'est d'abord le maire de Sailly qui l'a eu et ça nous a rapporté une dizaine de nouveaux

adhérents sur 400 habitants. Aujourd'hui, c'est Juziers et nous préparons la même opération dans une dizaine

de communes », poursuit Dominique Pelegrin. AVL3C comptait 450 adhérents mais avec la pandémie, comme pour toutes les associations, un plan de relance n'est pas de trop ! On peut adhérer à partir de 10 euros l'an (déductibles des impôts).

Suppression de la zone 109

Le tract adressé aux habitants de Juziers dit tout en une courte page : la fin du projet d'extension des carrières grâce à une mobilisation massive des populations et de leurs élus. Le rappel des dégâts chiffrés en terme de pollutions, de bruits alors que la priorité à notre époque, c'est de préserver la santé des habitants, l'eau, les terres agricoles.

Enfin, qui dit tract, dit revendication, et il en appelle donc à « tous ensemble obtenir que l'Etat préserve définitivement ce site en supprimant la zone 109, veille à une reconversion de l'usine acceptable pour les 11 000 riverains et les salariés ainsi qu'à la réhabilitation de l'actuelle carrière de Guitrancourt ». D'où la nécessité « de ne rien lâcher » et de rejoindre AVL3C via le bulletin d'adhésion au dos du tract.

E.O.